

EL
PASO
INTEROCEÁNICO
EN AMÉRICA

ÍNDICE

	<u>Páginas</u>
• Tema y objetivos	3
• Hipótesis	4
• Metodología.....	5
• Introducción.....	8
• Panamá: Un Estado para un canal	9
○ Los primeros deseos del imperio español	9
○ El sueño de Bolívar	11
○ Bajo el control de Colombia	13
- Tratado de 1846	14
- Ferrocarril y el camino de El Dorado	15
- El nuevo sueño de Lesseps	17
○ El interés de Estados Unidos y de una camarilla de especuladores	23
- La opción de Nicaragua	25
- La negociación con Colombia	28
- La independencia de Panamá	29
- La fisura de Estados Unidos con sus vecinos del Sur	33
○ La construcción del Canal	34
○ El Canal ya es una realidad	39
○ Las relaciones de Estados Unidos y Panamá durante el siglo XX	41
○ Panamá disfruta de su Canal	46
○ El nuevo reto: La ampliación	48
- Anhelos lejano	49
- El tercer juego de esclusas	50
- Puntos de controversia	52
- La búsqueda de financiación	58
- Situación actual de la ampliación	59
• Nicaragua: La eterna promesa	60
○ Intentos	61
○ Rutas	62
○ Coste	64

○ Necesidad	65
○ Soberanía	67
○ Impacto económico	68
○ Impacto medioambiental y humano	69
○ Conclusión	70
● Ruta del noroeste: Cuestión de hielo	73
○ ¿Competencia real para Panamá?	74
○ Éxitos y fracasos	77
○ Cuestión de soberanía	78
○ El buque Maniatan: ¿Afrenta o legalidad?	81
● Otras alternativas	85
○ Colombia, el eterno anhelo	85
○ Otros canales secos	86
○ Carretera interoceánica	87
○ El sistema intermodal de Estados Unidos	88
● Conclusiones	89
● Bibliografía	91
● Anexos	98

TEMA Y OBJETIVOS

El océano, o los océanos, como espacio(s) único(s) y cerrado(s) que permiten que los Estados dialoguen entre sí, siguiendo cualesquiera direcciones. También como espacio(s) único(s) y cerrado(s) que posibilitan la rivalidad directa, el choque cara a cara entre los mismos protagonistas que antes se comunicaban. El transporte marítimo como medio para unir a los diferentes países del mundo. También para separarlos. Porque además de las cargas comerciales que se intercambian, ha sido posible establecer relaciones culturales a través de muchos años gracias a este tipo de transporte. La relevancia de istmos, estrechos, canales, puertos y desfiladeros, lejos de quedar anclada en el pasado, vive quizá en el momento presente su época de mayor relevancia. “El transporte de cargas que mueve la marina mercante mundial representa el 80% del comercio internacional, siendo para algunos países de Europa, por ejemplo Gran Bretaña, Grecia y España, mayor este porcentaje. Este transporte permite que los gobiernos establezcan programas de desarrollo, con base en el comercio exterior, para llegar a diversos mercados, así como lanzarse a la conquista de nuevos”¹.

La presente investigación surge con el objetivo de evaluar la importancia concreta que tienen estas rutas interoceánicas en el continente americano. Un recorrido por la historia, el presente y el futuro de lo que ha significado, significa y significará el ‘salto’ del océano Atlántico al Pacífico. Un recorrido que, como no podía ser de otra manera, parte del Canal de Panamá (infraestructura del ayer, el hoy y –si el tercer juego de esclusas se lleva finalmente a cabo- el mañana), para analizar posteriormente las rutas alternativas que existen a este enclave centroamericano en su continente. En concreto, nos detenemos en la eterna alternativa de Nicaragua, en el llamado Paso del Noroeste y en los más importantes ‘canales secos’ repartidos por el continente. Disyuntivas siempre expuestas al dilema ‘desarrollo y modernidad vs. medioambiente’, que planteamos en este estudio.

¹ CONEVYT: ‘Transporte marítimo mundial’, disponible en http://oregon.conevyt.org.mx/inea/biblioteca/varios/50_ob_dcig_v2/ciencia3/100/htm/sec_9.htm, visitada el 15 de mayo de 2007.

“Esta magna posición entre dos mares podrá ser, con el tiempo, el emporio del universo. Sus canales acortarán las distancias del mundo, estrecharán los lazos comerciales de Europa, América y Asia, y traerán a tan feliz región los tributos de las cinco partes del globo. Acaso sólo allí podrá fijarse algún día la capital de la Tierra, como pretendió Constantino que fuese Bizancio la del antiguo hemisferio”

Simón Bolívar

INTRODUCCIÓN

“La búsqueda de una ruta más corta de Europa hacia Asia se materializa con el viaje de Cristóbal Colón en 1492, cuando los reinos de Castilla y Aragón organizan una expedición, lanzándose en su búsqueda en dirección oeste sobre el océano Atlántico, con objetivos comerciales. En este intento, Colón ‘descubre’ el continente americano. En 1513, Vasco Núñez de Balboa, tras cruzar el istmo de Panamá y divisar el océano Pacífico, informa al rey Carlos V de su descubrimiento, sugiriéndole la posibilidad de conectar ambos océanos a través de un canal. El rey de España, interesado en la idea propuesta, ordenó que se hicieran los levantamientos de una posible ruta, siempre con la idea de poder organizar mejor su comercio con el lejano Oriente. Sin embargo, al final del reconocimiento y levantamiento de la ruta, Balboa llegó a la conclusión de que sería imposible para cualquiera ejecutar tal hazaña y se cejó en la idea (...). Fueron las exploraciones hechas en Nicaragua las que despertaron el interés de la Corona española para la construcción de un canal interoceánico. Pese a los diversos intentos para determinar si el río San Juan del Norte, conocido como ‘Desaguadero’, desembocaba en el Atlántico, no fue hasta mediados de 1539 cuando Diego Machuca y Alonso Calero exploraron todo el curso del río. Así, surgió la posibilidad de una comunicación fluvio-terrestre con perspectiva de ruta interoceánica”².

Comenzó, en palabras de Celestino Andrés, “la rivalidad de larga data entre Nicaragua y Panamá por la construcción de un canal interoceánico”³. Una rivalidad a la que, en los últimos tiempos, se han apuntado diferentes actores.

² GRAN CANAL INTEROCEÁNICO POR NICARAGUA. RESUMEN EJECUTIVO: 2006, p.3, disponible en <http://www.pancanal.com/esp/plan/documentos/canal-de-nicaragua/canal-x-nicaragua.pdf>, visitada el 24 de abril de 2007.

³ ANDRÉS ARAÚZ, Celestino: ‘Un sueño de siglos: el canal de Panamá’, *Tareas*, número 123, CELA, Centro de Estudios Latinoamericanos, Justo Arosemena, Panamá 2006. Disponible en <http://bibliotecavirtual.clacso.org.ar/ar/libros/panama/cela/tareas/tar123/02arauz.pdf>, visitada el 4 de mayo.