

# EL ÁRTICO

Una guerra en deshielo

J. Marcos

# ÍNDICE

## **1.Instrucciones para una buena lectura**

## **2.Introducción**

### **3.El Ártico en contexto**

- a.) Ártico vs. Antártida
- b.) Un poco de historia

### **4.Calentamiento global y deshielo**

- a.) El Ártico: El mayor damnificado
- b.) Consecuencias en el Ártico

### **5.Importancia del Ártico I: Rutas marítimas**

- a.) El pasaje del Noroeste
- b.) La ruta del Norte

### **6.Importancia del Ártico II: Recursos energéticos**

### **7.Importancia del Ártico III: Los límites legales**

- a.) El órdago ruso y la moratoria de la ONU
- b.) Más allá de la Ley del Mar

### **8.Cuestión de soberanía**

- a.) Canadá
- b.) Dinamarca. El espíritu de Illuisat
- c.) Estados Unidos
- d.) Noruega
- e.) Rusia
- f.) Los intereses de otros países. La postura española

### **9.Previsible desarrollo de los acontecimientos**

- a.) ¿Un acuerdo al estilo de la Antártida?
- b.) Vencedores y vencidos. Plazos

### **10.Agradecimientos**

## INSTRUCCIONES PARA UNA BUENA LECTURA

El trabajo de investigación desarrollado en *El Ártico. Una guerra en deshielo* pretende aglutinar, explicar y acercar al lector interesado en el ámbito internacional un área llamada a convertirse en el punto geoestratégico más ‘caliente’ de los próximos años. *El Ártico. Una guerra en deshielo* no esconde una letanía de explicaciones científicas arrojadas a la hoguera de datos que emana de este enclave al norte de la Tierra sino que, sin obviar éstos, trata de agradar al lector que busca una comprensión global –que no por ello menos detallada- de la materia. Sólo en estos márgenes pueden interpretarse los párrafos que tienes en tus manos

La entrevista telefónica a fuentes propias ha sido la herramienta periodística empleada para llevar a buen puerto dicho cometido. Por este libro desfilan, bajo esta batuta, los siguientes expertos, citados por orden alfabético: **Adolfo Eraso** (codirector del proyecto GLACKMA –Glaciares, Criokarst y Medio Ambiente- y profesor de Hidrogeología de la Fundación Gómez-Pardo, de la Universidad Politécnica de Madrid), **Angelo Camerlengui** (investigador del ICREA –Institució Catalana de Recerca i Estudis Avançats-, desde el departamento de Geología Marina de la Universidad de Barcelona), **Antón Uriarte** (geógrafo), **Antoni Rosell** (investigador del ICTA –Instituto de Ciencia y Tecnología Ambientales-, desde la Universidad Autónoma de Barcelona), **Antonio Ruiz de Elvira** (catedrático de Física Aplicada de la Universidad Alcalá de Henares y colaborador de *El Mundo*), **Elena Conde** (profesora de Derecho Internacional y de Relaciones Internacionales de la Universidad Complutense de Madrid), **Fernando Prieto** (coordinador de programas y bases de datos del Observatorio de la Sostenibilidad en España), **Jordi Ortega** (director de Expo CO<sub>2</sub>), **Kim Holmen** (director de investigaciones del Instituto Polar Noruego, el organismo oficial del país sobre el Ártico), **José-Abel Flores** (catedrático de Micropaleontología de la Universidad de Salamanca), **Lars Kullerud** (presidente de la Universidad del Ártico, una red internacional de universidades con sede en esa región), **Pablo Cotarelo** (responsable de Cambio Climático de Ecologistas en Acción), **Pablo Pareja** (profesor de Relaciones Internacionales de la Universidad Pompeu Fabra y autor del estudio *El Ártico como espacio de cooperación: Evolución, contenido y límites*) y **Ralph Rayner** (director adjunto del Instituto de Ingeniería Marina de Londres y consultor para las petroleras que quieren operar entre hielos), así como personal de las embajadas de **Canadá, Dinamarca, EE.UU., Noruega y Rusia.**

Asimismo, la presente investigación se sumerge en fuentes bibliográficas de primera mano como son: El informe *ACIA* (Arctic Climate Impact Assessment-, preparado y presentado por el Consejo del Ártico y el Comité Científico Internacional del Ártico –IASC, en sus siglas en inglés-, el 24 de noviembre de 2004), la Convención de Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar (*The Law of the Sea*), el estudio de Pablo Pareja *El Ártico como espacio de cooperación: Evolución, contenido y límites*; el programa de Naciones Unidas para el Medio Ambiente (UNEP, United Nations Environment Programme); la *Declaración de Illuisat*, realizada tras la conferencia de los días 27 a 29 de mayo de 2008; el estudio *Impactos del calentamiento global sobre los ecosistemas polares*, editado por el investigador Carlos Duarte y publicado por la Fundación BBVA; el informe sobre el *Transporte Marítimo en el Ártico (Arctic Marine Transport Workshop Report)* de 2004, elaborado por la Comisión de Investigación para el Ártico (ARC, en sus siglas inglesas); el artículo de Andrea Charron *El pasaje del Noroeste en contexto. El gran Norte blanco (The Northwest Passage in context. The great white North)*; la propuesta del partido conservador canadiense en material de Defensa (*Canada First Defence Strategy Procurement*); el *Programa integrado de perforación de los océanos (Integrated Ocean Drilling Program, IOPD)*; el artículo de la ONU *Los océanos, fuente de vida*, con motivo del vigésimo aniversario de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar; el documento *La estrategia del Gobierno noruego para con el Alto Norte (The Norwegian Government's High North Strategy)*, editado por el Ministerio de Asuntos Exteriores en diciembre de 2006; las declaraciones realizadas por los diferentes líderes políticos tras la cumbre celebrada en Rovaniemi (Finlandia), el 28 de febrero de 2008, que fueron recogidas en *Ponencias sobre las fronteras y el acceso al mar en el Ártico (Paper by the speakers on Borders and Access to the Sea in the Arctic)*; y el documento *El cambiante acceso marítimo por el océano Ártico. Resumen Ejecutivo*, publicado por la Autoridad Nacional del Canal de Panamá (ACP), en 2005.

El **Consejo del Ártico**, el **Proyecto Glackma**, el **Centro Nacional de Datos de Hielo y Nieve de Estados Unidos** (NSIDC, en sus siglas en inglés), el **Panel Internacional de Cambio Climático** (IPCC, en sus siglas en inglés) y el **Servicio Geológico del Departamento de Interior del Gobierno de Estados Unidos** (USGS, en sus siglas en inglés) son algunos de los organismos consultados. Por último, estas páginas reflejan notas aparecidos en medios tanto nacionales como internacionales.

Todo el proceso de investigación, búsqueda minuciosa de datos y fuentes así como la redacción de la investigación se realizó entre los días 17 de junio y 17 de julio de 2008.

## INTRODUCCIÓN

El hielo ártico desaparece, azuzado por un calentamiento local que duplica al del resto del planeta. La ausencia de superficie helada durante la época estival, prevista para 2015, ha desbocado el interés de viejos pretendientes, con Estados Unidos, Rusia, Canadá, Noruega y Dinamarca a la cabeza. El deshielo de una de las últimas zonas ‘sin dueño’ de la Tierra descubre una codiciada carta de presentación: Vías marítimas que ahorrarían millones de euros al año; es decir: Adiós al empacho de kilómetros, a los piratas del sudeste asiático, a los caprichos de Panamá y a la inseguridad que provoca el paso por Oriente Medio. Un mejor acceso a bolsas de hidrocarburos hasta ahora inaccesibles pero que se suponen la mayor reserva natural por descubrir, acompañado de la brutal escalada de los precios del petróleo; renovadas posibilidades de turismo; uno de los más importantes bancos de pesca del mundo; y el ofrecimiento a los ciudadanos-votantes de un área que los aspirantes han calificado de “prioritaria”.

Fuera del manual de buenos modales auspiciado por la ONU desde 1982 y que Estados Unidos todavía hoy duda si ratificar, Moscú clavó en agosto de 2007 su bandera nacional en el mismo lecho marino. ¿Reminiscencias de las primeras imágenes del hombre en la luna? Cada día queda menos para que las premoniciones dejen de serlo y el cortejo por su soberanía convierte al Ártico en una de las zonas más ‘calientes’ del planeta. Están en juego 1,2 millones de kilómetros cuadrados de preciado fondo marino. Una factura a la que resta sumarle, alertan los científicos, el IVA: La salud misma de la Tierra. La carrera por el Ártico ha comenzado y, en un todos contra todos en el que poco a poco sirven los habituales aliados, el final puede ser tan perjudicial como rentable.